

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๑.	ระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม <u>คุณลักษณะทั่วไป</u>			
๑.๑	ระบบฯ ที่เสนอจะต้องสามารถสำรองที่นั่ง จองที่นั่ง ซื้อตั๋วโดยสาร โดยผ่านเคาน์เตอร์ให้บริการ (Service Counter) โดยสามารถระบุรายละเอียดการเดินทางได้ - กรณีผู้โดยสารระบุจุดจอด มาตรฐานรถโดยสาร วันเดินทาง ระบบฯ จะต้องสามารถแสดงเที่ยววิ่งแต่ละเที่ยว ในแต่ละเส้นทางให้ผู้โดยสารสามารถเลือกเวลาเดินทางได้ตามความสะดวกและพอใจ			
๑.๒	ระบบฯ ที่เสนอจะต้องสามารถทำงานต่างๆ เช่น การสำรองที่นั่งหรือการจำหน่ายตั๋วของรถโดยสารคันเดียวกันในขณะเดียวกัน จากเครื่องคอมพิวเตอร์ที่เคาน์เตอร์ให้บริการ และจุดให้บริการพร้อมๆ กันได้			
๑.๓	ระบบฯ ที่เสนอ จะต้องมีการปิดการขายในแต่ละวันโดยสามารถปิดการขายทั้งหมด หรือปิดการขายเฉพาะพนักงานขายตัวแต่ละคน (แม้ว่าจะมีการขายข้ามวันก็ถือว่าเป็นวันเดียวกัน) รวมทั้งการปิดการขายเป็นรายเที่ยววิ่ง (สำหรับสถานีระหว่างทาง)			
๑.๔	การสำรองที่นั่ง จองที่นั่ง ซื้อตั๋วโดยสาร โดยผ่านเคาน์เตอร์ให้บริการ (Service Counter) หรือ ช่องขายตั๋ว ณ สถานีขนส่ง ได้แก่ ๑.๔.๑ สามารถตรวจสอบความพร้อมในการทำงาน ก่อนเริ่มการทำงานถ้ามีปัญหาใดเกิดขึ้น ระบบฯ ที่เสนอจะต้องสามารถแจ้ง			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตัวโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	เตือนปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น ปัญหาเกี่ยวกับความพร้อมของเครื่องพิมพ์ การเชื่อมต่อกับระบบเครือข่าย ความพร้อมในการทำงานของระบบ เป็นต้น ๑.๔.๒ เปิดกะ – ปิดกะ - สามารถใช้เป็นเงื่อนไข เพื่อกำหนดการอนุญาตให้มีการจำหน่ายตัวได้ - สามารถตรวจสอบและไม่อนุญาตให้มีการเปิดกะซ้ำ ณ เวลาหนึ่งๆ ของพนักงานจำหน่ายตัวหรือเครื่องจำหน่ายตัวได้ ๑.๔.๓ สามารถจำหน่ายตัวแบบเที่ยวเดียวและเที่ยวไปกลับ ทั้งแบบเต็มราคาและแบบได้รับลดหย่อนค่าโดยสารตามระเบียบขส. ได้ และออกแบบให้ปรับราคาได้ตามความต้องการของการส่งเสริมด้านการตลาด ๑.๔.๔ สามารถจำหน่ายตัวล่วงหน้าและตัวหน้าท่า โดยการจำหน่ายตัวล่วงหน้าสามารถเปลี่ยนแปลงกำหนดเวลาล่วงหน้าตามความเหมาะสมของแต่ละเทศกาลได้ ๑.๔.๕ สามารถกำหนดเงื่อนไขต้นทาง-ปลายทางบนเส้นทาง สำหรับการอนุญาตให้จำหน่ายตัวล่วงหน้าและตัวหน้าท่าได้ ๑.๔.๖ สามารถเลือกที่นั่งโดยอัตโนมัติหรือให้ผู้โดยสารระบุเลือกที่นั่งได้โดยสามารถแสดงข้อมูลฝั่งที่นั่ง เพื่อให้เลือกที่นั่งของรถโดยสารของเที่ยววิ่งที่จำหน่ายได้			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	๑.๔.๗ สามารถแสดงสถานะปัจจุบันของที่นั่งเป็นรถโดยสารที่มีการจอง และถูกจำหน่ายตั๋วไปแล้ว และสามารถแสดงในลักษณะที่ระบุที่นั่งที่จะว่างในสถานีต่างๆ จนถึงปลายทาง และรายละเอียดอื่นในการเดินทาง เช่น จุดจอดหรือจุดรับผู้โดยสาร ๑.๔.๘ สามารถจำหน่ายตั๋วโดยสารหรือสำรองที่นั่ง โดยบันทึกประเภทการชำระเงิน ได้แก่ ๑) เงินสด ๒) บัตรเครดิต ๓) บัตรเดบิต ๔) QR Payment ๕) การตัดยอดบัญชีเงินฝากธนาคารได้โดยตรง (Online Banking) ๖) บัตรพิเศษหรือบัตรแลกการเดินทางรูปแบบต่างๆ ๗) (ถ้ามี) ระบบจะต้อง มี API เพื่อรองรับการเชื่อมต่อระบบการชำระเงินอื่นๆ ในอนาคต ตามที่ บขส. กำหนด เช่น บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ กระเป๋าเงินออนไลน์ (Wallet) ๑.๔.๙ สามารถพิมพ์ตั๋วโดยสารของรถทุกคัน ทุกมาตรฐานรถทุกเส้นทางรวมทั้งต้องพิมพ์รายละเอียดต่างๆ ตามที่ บขส. กำหนด เช่น ช่องชานชาลาจอดรถ เป็นต้น ๑.๔.๑๐ สามารถพิมพ์ตั๋วโดยสารในรูปแบบต่างๆ ได้แก่			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	๑) ตั๋วโดยสารที่พิมพ์บนกระดาษ (Preprint Form Ticket) ๒) ตั๋วโดยสารที่พิมพ์บนกระดาษเปล่า (Paper Ticket) ๓) ตั๋วโดยสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket) ๑.๔.๑๑ สามารถมีขนาดของตั๋วโดยสารให้เลือกพิมพ์ได้มากกว่า ๑ ขนาด สำหรับตั๋วโดยสารแบบ Preprint Form Ticket และ Paper Ticket โดยสามารถระบุตำแหน่งการพิมพ์ (Configuration) ข้อมูลบนตั๋วโดยสารนั้นๆได้ ๑.๔.๑๒ สามารถระบุให้พิมพ์ Barcode หรือ QR Code บนตั๋วโดยสาร เพื่อให้สามารถรองรับเทคโนโลยีสารสนเทศและนำไปใช้ในการขยายตัวทางธุรกิจในอนาคต ๑.๔.๑๓ สามารถพิมพ์ตั๋วซ้ำ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการพิมพ์ตั๋วโดยสาร โดยตั๋วโดยสารที่พิมพ์จะแสดงให้เห็นทราบว่า เป็นตั๋วโดยสารที่พิมพ์ซ้ำ ๑.๔.๑๔ สามารถจองตั๋ว (Seat Booking) ทั้งตัวเดินทางเที่ยวไป และตัวเดินทางไป – กลับ โดยออกหมายเลขจอง (Booking Code) เพื่อไปชำระเงินตามช่องทางการชำระเงินที่ บขส. กำหนดได้ ๑.๔.๑๕ สามารถพิมพ์ตั๋วโดยสาร ที่อ้างอิงจากข้อมูลการจำหน่ายผ่านช่องทางอื่นๆ (Ticket PIN) ได้ ๑.๔.๑๖ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบผู้โดยสารและสนับสนุนทางการตลาด (Loyalty System) เพื่อการใช้สิทธิ			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๑.๕	ประโยชน์ทางการตลาด เช่น การใช้โปรโมชั่น บัตรส่วนลด บัตรพิเศษ บัตรแลกการเดินทาง บัตรกำนัล การสะสมแต้ม เป็นต้น สามารถยกเลิกตั๋ว ทั้งแบบเที่ยวเดียวและแบบเที่ยวไป-กลับ ตามระเบียบของบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้			
๑.๖	สามารถทำรายการเปลี่ยนแปลงการเดินทาง ตามระเบียบของบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ และรวมถึงการเปลี่ยนที่นั่งด้วย			
๑.๗	สามารถทำรายการคืนตั๋วในกรณีต่างๆ ได้แก่ ๑.๗.๑ การคืนตั๋วแบบหักค่าธรรมเนียมการคืนตั๋ว ตามระเบียบของบริษัท ขนส่ง จำกัด ๑.๗.๒ การคืนตั๋วแบบไม่หักค่าธรรมเนียมการคืนตั๋ว เนื่องจากมีการยกเลิกเที่ยววิ่งของตั๋วโดยสารนั้นๆ ๑.๗.๓ การคืนตั๋วเฉพาะกิจ คือการคืนเงินส่วนต่างๆ จากการปรับลดค่าโดยสาร ภายหลังจากที่มีการซื้อตั๋วโดยสารนั้นๆ ๑.๗.๔ ระบบต้องสามารถคืนตั๋ว เที่ยวเดียว กรณีซื้อตั๋วไป-กลับ ได้			
๑.๘	การสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ต้องมีความสามารถในส่วนรายละเอียดเกี่ยวกับ การสำรองที่นั่ง จองที่นั่งซื้อตั๋วโดยสาร รวมทั้งเงื่อนไขการคืนตั๋ว เปลี่ยนแปลงการเดินทาง ยกเลิกตั๋ว และยกเลิกตั๋วจอง อย่างน้อยดังนี้- ๑.๘.๑ กรณีที่มีการจองที่นั่งและผู้โดยสารไม่มาติดต่อ เพื่อขอซื้อตั๋วที่จองไว้ภายในกำหนดเวลา ระบบจะต้องคืนที่นั่งเหล่านั้น			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๑.๙	อย่างอัตโนมัติ ๑.๘.๒ กรณีที่ผู้โดยสารยกเลิกการจองที่นั่ง ระบบฯ จะต้องมีความสามารถยกเลิกที่นั่งจองเหล่านั้นได้ ๑.๘.๓ การคืนตั๋ว ระบบฯ จะต้องมีความสามารถในการหักค่าธรรมเนียมการคืนตั๋วตามระเบียบของ บขส. ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมดังกล่าว จะต้องแยกเป็นรายการต่างหากกับรายได้ค่าโดยสาร ๑.๘.๔ สามารถยกเลิกตั๋วเนื่องจากการที่พนักงานปฏิบัติงานผิดพลาดในการจำหน่าย เช่น เลือกเส้นทาง วันเวลา เดินทางผิดพลาด ในขณะที่พนักงานนั้นๆ ยังเข้าเวรปฏิบัติงานในรอบนั้นเท่านั้น ๑.๘.๕ ระบบฯ ไม่อนุญาตให้ดำเนินการใดๆ ในการสำรองที่นั่งจองที่นั่ง ซื้อตั๋วโดยสาร คืนตั๋ว ยกเลิกตั๋ว และเปลี่ยนแปลงการเดินทาง กรณีที่หมดเวลาของเที่ยววิ่งนั้น ๑.๘.๖ ระบบฯ ไม่อนุญาตให้ดำเนินการใดๆ ในการซื้อตัวยกเลิกตั๋ว และเปลี่ยนแปลงการเดินทาง กรณีที่มีการปิดการขายของเที่ยววิ่งนั้นแล้วของสถานีระหว่างทาง ๑.๘.๗ สามารถตรวจสอบได้ว่าตั๋วโดยสารจำหน่ายโดยพนักงานผู้ใด เครื่องคอมพิวเตอร์ใด และเคาน์เตอร์ให้บริการใดๆ ระบบที่เสนอจะต้องสามารถกำหนดอัตราค่าโดยสาร เช่น Price Plan Package ส่วนลด การตลาดต่างๆ รายการส่งเสริมการขาย กำหนดตามช่วงเวลาได้			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๑.๑๐	สามารถจัดทำรายงานได้เป็นอย่างน้อยดังต่อไปนี้.- ๑.๑๐.๑ รายงานการจำหน่ายตัวประจำวัน และรายงานสรุปการใช้สิทธิลดหย่อน ๑.๑๐.๒ รายงานการปฏิบัติงาน (Transaction Report) ประจำวันที่แต่ละเคาน์เตอร์ให้บริการ ๑.๑๐.๓ รายงานการจำหน่ายตัว แยกตามประเภทการชำระเงิน ๑.๑๐.๔ รายงานการจำหน่ายตัวที่มีการสำรองที่นิ่งและไม่มีสำรอง ๑.๑๐.๕ รายงานการยกเลิกหรือการเปลี่ยนแปลง การซื้อหรือสำรองที่นิ่ง ๑.๑๐.๖ รายงานจุดขึ้นลงของผู้โดยสาร เมื่อรถโดยสารจะออกจากสถานีขนส่งต้นทางและสถานีขนส่งปลายทาง สำหรับสถานีระหว่างทางสามารถพิมพ์ได้ต่อเมื่อมีการปิดการขายของเที่ยววิ่งนั้นแล้ว (ฝั่งที่นิ่งรถ) ๑.๑๐.๗ รายงานการคืนเงิน เมื่อขอยกเลิกตัวโดยสาร ๑.๑๐.๘ รายงานการจำหน่ายตัวข้ามหน่วยธุรกิจเดินรถ ๑.๑๐.๙ รายงานนำส่งเงินของพนักงานจำหน่ายตัวเมื่อหมดเวลาทำงานและสิ้นวัน และสามารถพิมพ์ รายงานได้ต่อเมื่อมีการปิดการขายของพนักงานจำหน่ายตัวนั้นแล้ว ๑.๑๐.๑๐ รายงานสรุปรายได้ของพนักงานจำหน่ายตัวแต่ละคนของแต่ละหน่วยธุรกิจเดินทาง หรือแต่ละสถานีในสังกัด หรือ			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	จุดให้บริการภายนอกสถานี - ตามมาตรฐานรถ - แยกตามประเภทตั๋ว (หน้าท่าและตัวล่างหน้า) - แยกตามประเภทค่าลดหย่อน - แยกตามประเภทการชำระเงิน ๑.๑๐.๑๑ รายงานการจำหน่ายตั๋วประจำวันของหน่วยธุรกิจเดินรถหรือสถานีในสังกัดหรือจุดให้บริการภายนอกสถานี - ตามมาตรฐานรถ - แยกตามประเภทตั๋ว (หน้าท่าและตัวล่างหน้า) - แยกตามประเภทค่าลดหย่อน - แยกตามประเภทการชำระเงิน ๑.๑๐.๑๒ รายงานการคืนตั๋ว การยกเลิกตั๋ว การเปลี่ยนแปลงการเดินทางประจำวัน ของพนักงานจำหน่ายตั๋วแต่ละคน หรือแต่ละสถานี ๑.๑๐.๑๓ รายงานการคืนตั๋ว การยกเลิกตั๋ว การเปลี่ยนแปลงการเดินทางประจำวัน ของแต่ละหน่วยธุรกิจเดินรถ หรือแต่ละสถานี - ตามมาตรฐานรถ - แยกตามประเภทตั๋ว (หน้าท่าและตัวล่างหน้า) - แยกตามประเภทค่าลดหย่อน - แยกตามประเภทการชำระเงิน			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๒.	๑.๑๐.๑๔ รายงานการเรียกเก็บเงินแยกตามหน่วยงานที่รับภาระค่าโดยสารหรือส่วนลดค่าโดยสาร ๑.๑๐.๑๕ รายงานแสดงรายชื้อสมาชิก (ผู้โดยสาร) ที่ได้สะสมไมล์ตามที่ บขส. กำหนด ๑.๑๐.๑๖ รายงานประจำวันแสดงสถิติรายได้ แยกตามเที่ยววิ่งปกติ เที่ยววิ่งเสริมของแต่ละมาตรฐานรถสามารถแยกแสดงรายได้ตลอดเส้นทาง ๑.๑๐.๑๗ รายงานประจำวัน/ประจำเดือน แสดงจำนวนผู้โดยสาร แยกตามเที่ยววิ่งปกติ เที่ยววิ่งเสริมของแต่ละมาตรฐานรถ ทั้งนี้ ต้องสามารถแยกแสดงจำนวนผู้โดยสารตลอดเส้นทาง ๑.๑๐.๑๘ รายงานประจำวัน/ประจำเดือน แสดงรายได้ค่าโดยสาร จำนวนผู้โดยสาร จำนวนเที่ยววิ่งปกติ เที่ยววิ่งเสริมของแต่ละเส้นทางและมาตรฐาน ๑.๑๐.๑๙ รายงานกิโลเมตรทำการของการเดินรถแต่ละเที่ยว โดยสามารถแยกตามรถโดยสาร พนักงานประจำรถ ๑.๑๐.๒๐ รายงานอื่นๆ ตามที่ บขส. ร้องขอ จำนวน ๒๐ รายงาน ระบบการสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ผ่านช่องทาง Online มีรายละเอียดดังนี้.-			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๒.๑	<u>Web/Internet</u> <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๒.๑.๑ สามารถสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร ทั้งแบบลงทะเบียนและไม่ลงทะเบียนได้ ๒.๑.๒ สามารถบันทึกข้อมูลการลงทะเบียนสำหรับผู้ใช้งานได้ ๒.๑.๓ สามารถสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร ทั้งแบบเดินทางเที่ยวเดียว หรือ ไป-กลับได้ ๒.๑.๔ สามารถแสดงผังที่นั่งและระบุที่นั่งที่ต้องการได้หรือให้ระบุที่นั่งแบบ Auto Seat ได้ ๒.๑.๕ สามารถรองรับการใช้ส่วนลดต่างๆ ตามเงื่อนไขการเดินทาง ๒.๑.๖ ออกหมายเลขจอง (Booking Code) เพื่อไปชำระเงินผ่านช่องทางรับชำระเงิน ตามช่องทางการชำระเงินที่ บขส. กำหนดได้ ๒.๑.๗ สามารถรองรับการรับชำระเงินผ่านช่องทาง การหักเงินผ่านบัตรเครดิต/เดบิต ได้ ๒.๑.๘ สามารถส่งข้อมูล E-Mail เพื่อยืนยันการทำรายการจองตั๋วโดยสารหรือรายการซื้อตั๋วโดยสารที่สมบูรณ์ ตามที่ผู้ใช้งานระบุภายหลังที่ทำรายการสำเร็จ ๒.๑.๙ สามารถสร้างไฟล์ตั๋วโดยสารและบัตรอาหารในรูปแบบ PDF และส่งไปยัง E-Mail ของผู้ทำรายการ ๒.๑.๑๐ สามารถให้ผู้โดยสารเรียกดูประวัติการทำรายการย้อนหลังได้ ๑๒ เดือน			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๒.๒	๒.๑.๑๑ สามารถนำข้อมูลการยืนยันการชำระเงิน (Ticket PIN) ไปขอรับตั๋วโดยสารที่เคาน์เตอร์ให้บริการได้ ๒.๑.๑๒ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบผู้โดยสารและสนับสนุนทางการตลาด (Loyalty System) เพื่อการใช้สิทธิประโยชน์ทางการตลาด เช่น การใช้โปรโมชั่น บัตรส่วนลด บัตรพิเศษ บัตรแลกการเดินทาง บัตรกานัล การสะสมแต้ม เป็นต้น ๒.๑.๑๓ สามารถแสดงผลการติดตามความเคลื่อนไหวของรถโดยสารของเที่ยววิ่งนั้นๆ ได้ ๒.๑.๑๔ สามารถรองรับภาษาไทย และภาษาอังกฤษ Mobile Application <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๒.๒.๑ สามารถสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารสำหรับรถบขส. และรถร่วมภายใต้ระบบปฏิบัติการ iOS และ Android สำหรับอุปกรณ์ Smart Phone และ Tablet ๒.๒.๒ สามารถสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร ทั้งแบบลงทะเบียนและไม่ลงทะเบียนได้ ๒.๒.๓ สามารถบันทึกข้อมูลการลงทะเบียนสำหรับผู้ใช้งานได้ ๒.๒.๔ สามารถสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร ทั้งแบบเดินทางเที่ยวเดียว หรือ ไป-กลับได้ ๒.๒.๕ สามารถแสดงผังที่นั่งและระบุที่นั่งที่ต้องการได้หรือให้ระบุที่นั่งแบบ Auto Seat ได้			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	๒.๒.๖ สามารถรองรับการใช้ส่วนลดต่างๆ ตามเงื่อนไขการเดินรถ ๒.๒.๗ สามารถออกหมายเลขจอง (Booking Code) เพื่อไปชำระเงินผ่านช่องทางรับชำระเงินที่ บขส. กำหนดได้ ๒.๒.๘ สามารถรองรับการรับชำระเงินผ่านช่องทาง การหักเงินผ่านบัตรเครดิต/เดบิต ได้ ๒.๒.๙ สามารถส่งข้อมูล E-Mail เพื่อยืนยันการทำรายการจองตั๋วโดยสารหรือรายการซื้อตั๋วโดยสารที่สมบูรณ์ ตามที่ผู้ใช้งานระบุภายหลังที่ทำรายการสำเร็จ ๒.๒.๑๐ สามารถสร้างไฟล์ตั๋วโดยสารและบัตรอาหารในลักษณะไฟล์รูปภาพ โดยจัดเก็บลงอุปกรณ์ Smart Phone และ Tablet และส่งไปยัง E-Mail ของผู้ทำรายการ ๒.๒.๑๑ สามารถให้ผู้โดยสารเรียกดูประวัติการทำรายการย้อนหลังได้ ๑๒ เดือน ๒.๒.๑๒ สามารถนำข้อมูลการยืนยันการชำระเงิน (Ticket PIN) ไปขอรับตั๋วโดยสารที่เคาน์เตอร์ให้บริการได้ ๒.๒.๑๓ สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบผู้โดยสารและสนับสนุนทางการตลาด (Loyalty System) เพื่อการใช้สิทธิประโยชน์ทางการตลาด เช่น การใช้โปรโมชั่น บัตรส่วนลด บัตรพิเศษ บัตรแลกการเดินทาง บัตรกำนัล การสะสมแต้ม เป็นต้น			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๒.๓	๒.๒.๑๔ สามารถแสดงผลการติดตามความเคลื่อนไหวของรถโดยสารของเที่ยววิ่งนั้นๆ ได้ ๒.๒.๑๕ สามารถรองรับภาษาไทย และภาษาอังกฤษ Call Center <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๒.๓.๑ สามารถค้นหาข้อมูลเที่ยววิ่ง ด้วยเงื่อนไขต่างๆ ได้แก่ บริษัทเดินรถ เส้นทาง ต้นทาง-ปลายทาง มาตรฐานรถ วันที่เดินทาง ๒.๓.๒ สามารถแสดงข้อมูลจำนวนที่นั่งว่างและฝั่งที่นั่งของเที่ยววิ่งต่างๆ ได้ ๒.๓.๓ สามารถจองตั๋วของเที่ยววิ่ง ทั้งแบบเดินทางเที่ยวเดียว หรือ ไป-กลับได้ ๒.๓.๔ สามารถแสดงฝั่งที่นั่งและระบุที่นั่งที่ต้องการได้ ๒.๓.๕ สามารถรองรับการใช้ส่วนลดต่างๆ ตามเงื่อนไขการเดินทาง ๒.๓.๖ สามารถออกหมายเลขจอง (Booking Code) เพื่อไปชำระเงินผ่านช่องทางรับชำระเงิน ได้แก่ เคาน์เตอร์ให้บริการและช่องทางการชำระเงินที่ บขส. กำหนดได้ ๒.๓.๗ สามารถส่งข้อมูล E-Mail เพื่อยืนยันการทำรายการจองตั๋วโดยสาร ตามที่ผู้ใช้งานระบุ ภายหลังจากที่ทำการสำเร็จ ๒.๓.๘ สามารถค้นหาข้อมูลการจองตั๋ว ด้วยเงื่อนไขต่างๆ ได้แก่ บริษัทเดินรถ เส้นทาง ต้นทาง-ปลายทาง มาตรฐานรถ วันที่			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๒.๔	เดินทาง หมายเลขจอง ชื่อผู้จอง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ช่วงวันที่ เวลาของการทำรายการจอง Kiosk <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๒.๔.๑ สามารถค้นหาข้อมูลเที่ยววิ่ง ด้วยเงื่อนไขต่างๆ ได้แก่ บริษัทเดินรถ เส้นทาง ต้นทาง-ปลายทาง มาตรฐานรถ วันที่เดินทาง ๒.๔.๒ สามารถแสดงข้อมูลจำนวนที่นั่งว่างและฝั่งที่นั่งของเที่ยววิ่งต่างๆ ได้ ๒.๔.๓ สามารถจองตั๋วของเที่ยววิ่ง ทั้งแบบเดินทางเที่ยวเดียว หรือ ไป-กลับได้ ๒.๔.๔ สามารถแสดงฝั่งที่นั่งและระบุที่นั่งที่ต้องการได้หรือให้ระบุที่นั่งแบบ Auto Seat ได้ ๒.๔.๕ สามารถรองรับการใช้ส่วนลดต่างๆ ตามเงื่อนไขการเดินทาง ๒.๔.๖ สามารถออกหมายเลขจอง (Booking Code) เพื่อไปชำระเงินผ่านช่องทางรับชำระเงิน ได้แก่ เคาน์เตอร์ให้บริการและช่องทางการชำระเงินที่ บขส. กำหนดได้ ๒.๔.๗ สามารถส่งข้อมูล E-Mail เพื่อยืนยันการทำรายการจองตั๋วโดยสาร ตามที่ผู้ใช้งานระบุ ภายหลังจากที่ทำการสำเร็จ ๒.๔.๘ สามารถนำข้อมูลการยืนยันการชำระเงิน (Ticket PIN) ไปขอรับ (พิมพ์) ตั๋วโดยสาร			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๓. ๓.๑	๒.๔.๙ สามารถระบุให้พิมพ์ Bar Code หรือ QR Code บนตั๋วโดยสาร เพื่อให้สามารถรองรับเทคโนโลยีสารสนเทศและนำไปใช้ในการขยายตัวทางธุรกิจในอนาคต ๒.๔.๑๐ สามารถอ่านข้อมูล QR Code เพื่อการประมวลผล และตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจำหน่ายตั๋ว ๒.๔.๑๑ สามารถรองรับภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ระบบการชำระเงินสำหรับการสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม แบบ Online (Payment Gateway) มีรายละเอียดดังนี้.- <u>ตัวแทนการรับชำระเงิน</u> <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๓.๑.๑ สามารถมีโปรแกรม API เพื่อเชื่อมต่อกับตัวแทนการชำระเงินตามที่ บขส. กำหนด โดยรองรับบริการที่เกี่ยวข้องกับการจำหน่ายตั๋วโดยสาร สำหรับแต่ละบริษัทรถร่วม ได้แก่ - การสอบถามข้อมูล - ทำรายการจำหน่ายตั๋วโดยสาร - ปรับปรุงรายการจำหน่ายตั๋วโดยสาร เช่น การยกเลิกตั๋ว ๓.๑.๒ สามารถออกรายงานสรุปและแจกแจงการทำรายการการจำหน่ายตั๋วของแต่ละบริษัทรถร่วม			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๓.๒	๓.๑.๓ สามารถพัฒนาระบบฯ ให้เชื่อมต่อกับตัวแทนการรับชำระเงิน จำนวน ๒ ราย ธนาคารออนไลน์ (Online Banking) <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๓.๒.๑ สามารถมีโปรแกรม API เพื่อเชื่อมต่อกับช่องทางการชำระเงินของธนาคารตามที่ บขส. กำหนด โดยรองรับบริการที่เกี่ยวข้องกับการจำหน่ายตัวโดยสาร สำหรับแต่ละบริษัทรถร่วม ได้แก่ - การสอบถามข้อมูล - ทำรายการจำหน่ายตัวโดยสาร - ปรับปรุงรายการจำหน่ายตัวโดยสาร เช่น การยกเลิกตัว			
๓.๓	๓.๒.๒ สามารถออกรายงานสรุปและแจกแจงการทำรายการจำหน่ายตัวของแต่ละบริษัทรถร่วม ๓.๒.๓ สามารถพัฒนาระบบฯ ให้เชื่อมต่อกับธนาคารออนไลน์ (Online Banking) จำนวน ๑ ราย การชำระเงินด้วย QR Code (QR Payment) <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๓.๓.๑ สามารถประมวลผลข้อมูลการชำระเงิน (ค่าตัวโดยสาร) เพื่อสร้างข้อมูล QR Code ตามมาตรฐานที่กำหนด ๓.๓.๒ สามารถมีโปรแกรมเพื่อการตรวจสอบสถานะ การชำระเงินของช่องทาง QR Payment ตามที่ บขส. กำหนด เพื่อสนับสนุน			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๔.	การทำรายการการจำหน่ายตั๋วโดยสาร ๓.๓.๓ สามารถออกรายการสรุปและแจกแจงการทำรายการการจำหน่ายตั๋วของแต่ละบริษัทรถร่วม ๓.๓.๔ สามารถพัฒนาระบบฯ ให้เชื่อมต่อกับผู้ให้บริการชำระเงินด้วย QR Code (QR Payment) จำนวน ๑ ราย โปรแกรม API สำหรับให้บริการการสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม <u>คุณลักษณะทั่วไป</u>			
๔.๑	โปรแกรม API ที่เสนอจะต้องสนับสนุนการทำ RESTful Web Service และรับ-ส่งข้อมูลในรูปแบบมาตรฐาน JSON (JavaScript Object Notation)			
๔.๒	สามารถมีฟังก์ชันการทำงานสำหรับการจำหน่ายตั๋วโดยสารสำหรับรถ บขส. รถร่วม และตัวแทนฯ ได้แก่ ๔.๒.๑ สามารถค้นหาข้อมูลเที่ยววิ่ง ด้วยเงื่อนไขต่างๆ ได้แก่ บริษัทเดินรถ เส้นทาง ต้นทาง-ปลายทาง มาตรฐานรถ วันที่เดินทาง ๔.๒.๒ สามารถแสดงผลข้อมูลฝั่งที่นั่งของเที่ยววิ่ง และสถานะของที่นั่งในฝั่งได้ ๔.๒.๓ สามารถบันทึกรายการการเลือกที่นั่ง (Mark Seat) และปลดการเลือกที่นั่งได้ (Unmark Seat)			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๔.๓	๔.๒.๔ สามารถรองรับการใช้ส่วนลดต่างๆ ตามเงื่อนไขการเดินรถ ๔.๒.๕ สามารถจองตั๋วของเที่ยววิ่ง (Booking Code) ทั้งแบบเดินทางเที่ยวเดียว หรือ ไป-กลับได้ ๔.๒.๖ สามารถบันทึกรายการการจำหน่ายตั๋วโดยสาร ได้แก่ ชื่อผู้โดยสาร หมายเลขติดต่อ ส่วนลด (ถ้ามี) ประเภทการชำระเงิน ๔.๒.๗ สามารถแสดงข้อมูลตั๋วโดยสารที่ทำรายการจำหน่ายได้ ๔.๒.๘ สามารถได้ข้อมูลการยืนยันการชำระเงิน (Ticket PIN) เพื่อไปขอรับตั๋วโดยสารที่เคาน์เตอร์ให้บริการได้ ๔.๒.๙ สามารถทำรายการยกเลิกตั๋ว ตามระเบียบของบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ ๔.๒.๑๐ สามารถทำรายการเปลี่ยนแปลงการเดินทาง ตามระเบียบของบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ และรวมถึงการเปลี่ยนที่นั่งด้วย ๔.๒.๑๑ สามารถทำรายการคืนตั๋วและคำนวณและหักค่าธรรมเนียมการคืนตั๋วตามระเบียบของบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ ๔.๒.๑๒ สามารถออกรายงานสรุปและแจกแจงการทำรายการต่างๆ เพื่อการตรวจสอบระหว่างตัวแทนฯ และระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และ รถร่วม สามารถมีฟังก์ชันการทำงานสำหรับรองรับการทำงานร่วมกับระบบการจำหน่ายตั๋วโดยสารของรถร่วม			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	๔.๓.๑ สามารถให้บริการการรับ-ส่งข้อมูลพื้นฐานสำหรับการจำหน่ายตั๋วโดยสาร ได้แก่ - จุดจอด - จุดรับ-ส่งผู้โดยสาร - จุดรับประทานอาหาร - เส้นทางเดินรถบริษัทและรถร่วม - จุดจอดบนเส้นทาง - ตารางค่าโดยสาร - รถโดยสารและผังที่นั่ง - เทียบวิ่ง - สถานีและชานชาลา ๔.๓.๒ สามารถให้บริการการรับ-ส่งข้อมูลการทำรายการหรือการปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติม ได้แก่ - สถานีและชานชาลา - เทียบวิ่ง - รถโดยสารและผังที่นั่ง - สถานะของผังที่นั่งของรถโดยสารของเทียบวิ่ง - รายการจำหน่ายตั๋วโดยสาร- การทำรายการต่างๆ เกี่ยวกับการจำหน่ายตั๋ว เช่น การยกเลิก การคืนตั๋ว การเปลี่ยนแปลงการเดินทาง เป็นต้น			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๕. ๕.๑	๔.๓.๓ สามารถให้บริการการรับ-ส่งข้อมูลสรุปสิ้นวันเกี่ยวกับการเดินรถและการจำหน่ายตั๋ว เพื่อการตรวจสอบ โปรแกรม API สำหรับให้บริการการสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม มีรายละเอียดดังนี้.- รายได้จากการจำหน่ายตั๋วทุกช่องทาง (สถานี, จุดจอด, ตัวแทน) คุณลักษณะทั่วไป ๕.๑.๑ สามารถปิดการจ้ดเก็บรายได้ค่าโดยสาร ๕.๑.๒ สามารถแยกรายได้ตามประเภทการชำระเงิน เงินสด, บัตรเดบิต, บัตรเครดิต, บัตรแทนเงินสดต่าง ๆ โดยต้องแสดงยอดเงินและจำนวนตัว ๕.๑.๓ สามารถแยกประเภทรายได้ค่าโดยสาร, ค่าธรรมเนียมการคืนตัว โดยต้องแสดงยอดเงินและจำนวนตัว ๕.๑.๔ สามารถแยกรายการหักต่างๆ เช่น ส่วนลด, คืนเงิน ค่าโดยสาร (คืนตัว), ส่วนแบ่งรายได้ของตัวแทน, ค่าตอบแทนการจำหน่ายตั๋ว, ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต, ค่าธรรมเนียมการนำระบบการสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร ค่าใช้สถานี ลานจอดและชานชาลา โดยต้องแสดงยอดเงินและจำนวนตัว ๕.๑.๕ สามารถบันทึกนำส่งเงินธนาคาร เข้าบัญชี ณ สิ้นวัน สำหรับสถานี, จุดจอด และตัวแทน, ตามที่ บขส. กำหนด ๕.๑.๖ สามารถสรุปยอดการจำหน่ายตั๋ว บขส. และรถร่วม โดย			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๕.๒	สามารถแยกตามผู้ประกอบการ, รวมทุกผู้ประกอบการได้ ๕.๑.๗ สามารถตรวจสอบสถานะ การปฏิบัติงานของตัวแทนที่เชื่อมต่อกับระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ๕.๑.๘ สามารถประมวลผลข้อมูลตรวจสอบรายได้และค่าใช้จ่ายจากตัวแทน (Reconcile) โดยเงื่อนไขการตรวจสอบรายได้และค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามสัญญาระหว่าง บขส. และตัวแทน ๕.๑.๙ สามารถคำนวณสรุปค่าบริการการออกตัวจากแต่ละตัวแทนจำหน่ายตัวได้ ๕.๑.๑๐ สามารถออกรายงานสรุปยอดการจำหน่ายตัวโดยสาร การยกเลิก/คืนตัว (ระบุวันที่ซื้อและวันที่คืนตัว) การเลื่อนการเดินทางของแต่ละตัวแทน และใช้สนับสนุนการตรวจสอบรายได้ ค่าใช้จ่ายของบัญชีและการเงินได้ ๕.๑.๑๑ สามารถตรวจสอบการปิดการจัดเก็บรายได้และนำส่งเงิน เพื่อไม่อนุญาตให้แก้ไขจำนวนเงินได้ ๕.๑.๑๒ สามารถประมวลผลและนำเสนอข้อมูลเพื่อคำนวณ เบี้ยเลี้ยงให้กับพนักงานประจำรถได้ งานตรวจสอบการนำส่งรายได้ คุณลักษณะทั่วไป ๕.๒.๑ สามารถแสดงข้อมูลสรุปการนำส่งเงินของสถานี, จุดจอด และตัวแทน ที่นำส่งเงิน เทียบกับการจำหน่ายตัว			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๕.๓	๕.๒.๒ สามารถแสดงข้อมูลการนำส่งเงินของสถานี, จุดจอด และตัวแทนที่นำส่งเงินแยกตามประเภทชำระเงิน, แยกตามประเภทรายได้, แยกตามรายการหักเงินต่าง ๆ ๕.๒.๓ สามารถแสดงข้อมูลการนำส่งเงินของสถานี, จุดจอด และตัวแทน ที่นำส่งเงิน กรณีเปรียบเทียบยอดนำส่งเงินกับการจำหน่ายตั๋วแล้วไม่เท่ากันให้แสดงยอดเงินส่วนต่าง งานตรวจสอบการคิดค่าธรรมเนียมการจำหน่ายตั๋วคุณลักษณะทั่วไป ๕.๓.๑ สามารถแสดงข้อมูลการหักเงินค่าตอบแทน ที่ตัวแทนจำหน่ายตั๋วรถโดยสารของรถ บขส. แยกตามผู้ประกอบการ - โดยสามารถแสดงยอดเป็นรายวัน เดือน ปี ได้ - โดยสามารถแสดงยอดตามสถานี, จุดจอด และตัวแทนได้ ๕.๓.๒ สามารถแสดงข้อมูลการหักเงินค่าธรรมเนียมการนำระบบการสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร แยกตามผู้ประกอบการ - โดยสามารถแสดงยอดเป็นรายวัน เดือน ปี ได้ - โดยสามารถแสดงยอดตามสถานี, จุดจอด และตัวแทนได้			

เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๖. ๖.๑	ระบบสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการเดินรถของรถ บขส. และบริษัทรถร่วม และสนับสนุนผู้บริหาร มีรายละเอียดดังนี้.- ระบบบริหารการจัดการเดินรถ (Transportation Management System) ๖.๑.๑ สามารถจัดการข้อมูลพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนงานเดินรถได้แก่ - จุดจอด - จุดรับ-ส่งผู้โดยสาร - จุดรับประทานอาหาร - เส้นทางเดินรถบริษัทและรถร่วม - จุดจอดบนเส้นทาง - ตารางค่าโดยสาร - สถานีและชานชาลา ๖.๑.๒ สามารถสร้างตารางการเดินรถบริษัทและรถร่วม (เที่ยว-วิ่ง) ได้ โดยสามารถกำหนดวันที่ล่วงหน้าได้ ๖.๑.๓ สามารถเสริมวิน, ตัดวิน, เปลี่ยนเวลาเดินทางของเที่ยววิ่งได้ ๖.๑.๔ สามารถระบุพนักงานประจำรถของเที่ยววิ่งแบบล่วงหน้าได้			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๖.๒	ระบบการควบคุมการเดินทาง (Transportation Control System) <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๖.๒.๑ สามารถค้นหาข้อมูลเที่ยววิ่ง โดยระบุค้นหาตามบริษัทเดินรถ ภาค วันที่เดินทาง เทียวเวลา มาตรฐานรถ เส้นทาง ได้ ๖.๒.๒ สามารถล็อก/ปลดล็อกผังที่นั่ง เพื่อป้องกันการทำรายการเกี่ยวกับที่นั่งของเที่ยววิ่ง ๖.๒.๓ สามารถสวมรถโดยสาร (หมายเลขรถ) ให้กับเที่ยววิ่งเพื่อกำหนดที่นั่งจริงบนรถโดยสาร ๖.๒.๔ สามารถปรับปรุงข้อมูลเที่ยววิ่ง ได้แก่ เวลาของเที่ยววิ่ง สถานี ขานขาลา รถโดยสาร พนักงานประจำรถโดยสาร ๖.๒.๕ สามารถย้ายผู้โดยสารจากเที่ยววิ่งที่ไม่สามารถให้บริการได้ไปยังเที่ยววิ่งอื่นซึ่งเป็นเส้นทางเดียวกันหรือคนละเส้นทางก็ได้ (จุดหมายปลายทางของผู้โดยสารในเที่ยววิ่งเดิมจะต้องเป็นจุดจอดของเส้นทางในเที่ยววิ่งใหม่) ทั้งในรถมาตรฐานเดียวกันหรือต่างมาตรฐาน (สูงกว่ามาตรฐานเดิม) ได้ ๖.๒.๖ สามารถลด (ยกเลิก) เที่ยววิ่ง กรณีผู้โดยสารน้อยหรือรถเสียได้ ๖.๒.๗ สามารถเพิ่มเที่ยววิ่งที่นอกเหนือจากตารางเดินรถปกติได้ ๖.๒.๘ สามารถบันทึกการปิดการขาย(ปล่อยรถ) หรือปรับปรุงการปิดการขายของเที่ยววิ่ง เพื่อกำหนดเงื่อนไขการจำหน่ายตั๋ว			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	ของแต่ละสถานี/จุดจอดบนเส้นทางของเที่ยววิ่งนั้นๆได้ ๖.๒.๙ สามารถบันทึกข้อมูลสวอนที่นั่งของเที่ยววิ่งไว้สำหรับผู้โดยสารตามกฎหมายและระเบียบที่บริษัท ขนส่ง จำกัด กำหนด ๖.๒.๑๐ สามารถแสดงข้อมูลการเดินทางรายเส้นทาง, เที่ยววิ่งของแต่ละผู้ประกอบการได้ โดยแสดงข้อมูลเป็นรายวัน เดือน ปี ได้ ๖.๒.๑๑ สามารถแสดงข้อมูลการเสริมวิน, ตัดวิน, เปลี่ยนเวลาเดินทาง รายเส้นทาง, เที่ยววิ่ง ของแต่ละผู้ประกอบการได้ โดยแสดงข้อมูลเป็นรายวัน เดือน ปี ได้ ๖.๒.๑๒ สามารถออกรายงาน ได้แก่ - ผังที่นั่ง - ใบแจ้งวินประจำวัน - รายงานการจัดเที่ยววิ่งรถโดยสาร ประจำเดือน - รายงานข้อมูลการเดินทาง - รายงานจำนวนที่นั่งว่าง (สรุป) - รายงานจำนวนที่นั่งว่าง (รายละเอียด) - รายงานตารางจุดจอด - รายงานตารางค่าโดยสารตามเส้นทางและจุดจอด - ผังที่นั่งรถโดยสาร - ตารางเดินรถมาตรฐาน - ข้อมูลรถโดยสาร - ข้อมูลพนักงาน			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
๗. ๗.๑	ระบบสนับสนุนทางการตลาดและข้อมูลสมาชิก มีรายละเอียดดังนี้.- <u>การจัดการโปรโมชั่น บัตรส่วนลด และบัตรกำนัล (Voucher)</u> <u>คุณลักษณะทั่วไป</u> ๗.๑.๑ สามารถสร้างข้อมูลโปรโมชั่น เพื่อสนับสนุนการจำหน่ายตั๋ว ได้แก่ ๗.๑.๑.๑ สามารถกำหนดสินค้าและบริการ เพื่อใช้ประกอบข้อมูลโปรโมชั่น - สินค้า - บริการ ๗.๑.๑.๒ สามารถกำหนดเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องกับการจำหน่ายตั๋ว เช่น - จำนวนที่นั่ง - ราคาตั๋วโดยสาร - ระยะทางของการเดินทาง - ช่วงวันที่-เวลาการเดินทาง - ช่วงวันที่-เวลาซื้อตั๋ว - เส้นทาง - มาตรฐานรถ - สถานี/จุดให้บริการ			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั้งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	๗.๑.๑.๓ (ถ้ามี) สามารถกำหนดการคำนวณการให้สินค้า/บริการ ตามเงื่อนไข ๗.๑.๑.๔ บันทึกจัดเก็บข้อมูลสำหรับการนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น การออกรายงาน ๗.๑.๒ สามารถจัดการข้อมูลส่วนลด แบ่งเป็น - ส่วนลดทั่วไป (สำหรับทุกๆ ผู้ประกอบการรถร่วม) - ส่วนลดเฉพาะ (ระบุผู้ประกอบการรถร่วมที่สามารถใช้ส่วนลดนี้ได้) ๗.๑.๓ สามารถกำหนดรายละเอียดของการใช้งานส่วนลด เช่น - ส่วนลดคิดเป็นสัดส่วน, เปอร์เซนต์, จำนวนเงิน - ส่วนลดคิดกับจำนวนเงินค่าโดยสาร, จำนวนเงินค่าธรรมเนียม - ส่วนลดตามเทศกาล (ช่วงวันที่การเดินทาง) - ส่วนลดอื่นๆ ที่ต้องใช้การแสดงตัวตน เช่น ส่วนลด-เด็ก ส่วนลดผู้สูงอายุ ส่วนลดทหาร เป็นต้น ๗.๑.๔ สามารถจัดการข้อมูลบัตรกำนัล แบ่งเป็น - บัตรกำนัลทั่วไป (สำหรับผู้ประกอบการรถร่วม) - บัตรกำนัลเฉพาะ (ระบุผู้ประกอบการรถร่วมที่สามารถใช้บัตรกำนัลนี้ได้) ๗.๑.๕ สามารถกำหนดรายละเอียดของการใช้งานบัตรกำนัล เช่น			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	- บัตรกำนัล คิดมูลค่าตามจำนวนเงิน - บัตรกำนัล คิดมูลค่าตามเส้นทาง/มาตรฐานรถ ๗.๑.๖ สามารถจัดการบัตรรับประทานอาหาร เช่น - มีโปรแกรมที่ใช้ในการตรวจสอบการใช้บัตรรับประทานอาหาร - สามารถนำบัตรรับประทานอาหาร เปลี่ยนเป็นคะแนนสำหรับสมาชิกได้ การจัดการข้อมูลผู้โดยสารและสมาชิก ๗.๒.๑ สามารถบันทึกสร้าง แก้ไข ลบ ข้อมูลสมาชิก เช่น เลขประจำตัวประชาชน ชื่อ นามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่ บริษัท อ้างอิง (บขส. หรือชื่อบริษัทรถร่วม) เป็นต้น ๗.๒.๒ สามารถกำหนดข้อมูลอ้างอิงจากรายละเอียดผู้โดยสารเพื่อนำมาใช้เป็นเลขที่อ้างอิงของสมาชิก เช่น หมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น ๗.๒.๓ สามารถกำหนดกลุ่มของบริษัท (บขส. หรือชื่อบริษัทผู้ประกอบการ) เพื่อให้สามารถใช้ข้อมูลสมาชิกข้ามกันได้ เช่น การค้นหาข้อมูลสมาชิก การสะสมแต้ม การแลกคะแนนสะสม เป็นต้น ๗.๒.๔ การจัดการสะสมคะแนน (Point/Redemption) ๗.๒.๔.๑ สามารถกำหนดเงื่อนไขของการสะสมคะแนนและวิธีการคำนวณคะแนนสะสม (Collection) ให้กับสมาชิกของแต่ละบริษัทผู้ประกอบการ เช่น			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นั่งและจำหน่ายตั๋วโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการเปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลขของเอกสาร)
	- จำนวนที่นั่ง - ราคาตั๋วโดยสาร - ระยะทางของการเดินทาง - ช่วงวันที่-เวลาการเดินทาง - ช่วงวันที่-เวลาซื้อตั๋ว - เส้นทาง - มาตรฐานรถ - สถานี/จุดให้บริการ ๗.๒.๔.๒ สามารถกำหนดรายละเอียดการแลกคะแนนสะสม (Redemption) ของแต่ละบริษัทผู้ประกอบการได้ ๗.๒.๕ การจัดการข้อมูลบัตร (Card Management)/e-Card ๗.๒.๕.๑ สามารถบันทึกข้อมูลบัตร เพื่อการใช้งานประเภทต่างๆ ได้ เช่น - บัตรสมาชิก/บัตรสะสม (Member) - บัตรส่วนลด (Discount) - บัตรกำนัล (Voucher) ๗.๒.๕.๒ สามารถนำเข้าข้อมูลบัตร เพื่อการจัดการเป็นทะเบียนบัตร ทั้งส่วนที่เป็นตัวบัตรจริง (Card) หรือบัตร Electronic (e-Card) ๗.๒.๕.๓ สามารถบันทึกลงทะเบียนบัตรร่วมกับข้อมูลสมาชิกได้			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่าย ตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและ จำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของ บริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลข ของเอกสาร)
๗.๓	๗.๒.๕.๔ สามารถบันทึกข้อมูลการเปิดใช้บัตรได้ (Activate) ๗.๒.๕.๕ สามารถจัดการข้อมูลบัตร แยกตามแต่ละ บริษัทผู้ประกอบการได้ ๗.๒.๕.๖ สามารถกำหนดการใช้บัตรร่วมกันภายในกลุ่ม ของบัตรได้ สามารถมีการเชื่อมโยงที่นำระบบสนับสนุนทางการตลาดไป ประยุกต์ใช้งานร่วมกับระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสารของ บริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม รวมถึงช่องทางการจำหน่ายต่างๆ และช่องทางการชำระเงิน			
๘.	ระบบสนับสนุนทางการตลาดและข้อมูลสมาชิก <u>คุณลักษณะทั่วไป</u>			
๘.๑	พัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงาน ภายนอก เช่น ข้อมูลผู้โดยสาร เส้นทาง เที่ยวบิน และข้อมูลติดตาม ตำแหน่งรถ (GPS) โดยทาง บริษัท ขนส่ง จำกัด จะเป็นผู้จัดเตรียมวิธี การเชื่อมต่อ และสภาพแวดล้อมในการเชื่อมต่อกับหน่วยงานภายนอก			
๘.๒	การแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก สามารถแลกเปลี่ยน ข้อมูลผ่านทาง API หรือ Web Service หรือ ไฟล์ข้อมูล			
๘.๓	การพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล ต้องทำงานบนซอฟต์แวร์บริหาร จัดการ Enterprise Service Bus และ SOA Server ที่ผู้รับจ้าง เสนอ			

**เอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะทั่วไปโครงการจัดทำระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่ายตัวโดยสาร
ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม (เอกสารส่วนที่ ๑)**

ลำดับ	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและจำหน่าย ตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปงานระบบสำรองที่นิ่งและ จำหน่ายตัวโดยสารด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของ บริษัท ขนส่ง จำกัด และรถร่วม ที่เสนอ	ผลการ เปรียบเทียบ	เอกสารอ้างอิง (ระบุหมายเลข ของเอกสาร)
๘.๔	การพัฒนาบบแลกเปลี่ยนข้อมูล ต้องรองรับการรักษาความ ปลอดภัยในการแลกเปลี่ยนข้อมูล			
๘.๕	ดำเนินการติดตั้งระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล และ Configuration ระบบ Enterprise Service Bus ที่เสนอให้สามารถทำงานร่วมกัน และ สามารถเชื่อมต่อกับหน่วยงานภายนอก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
๘.๖	ดำเนินการทดสอบการทำงานบน Hardware ที่จัดหาในครั้งนี้ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัท ขนส่ง จำกัด			
๙.	ระบบจัดเก็บข้อมูลของการจำหน่ายตัวรถโดยสารขนาดเล็ก คุณลักษณะทั่วไป			
๙.๑	ระบบสามารถนำเข้าข้อมูลการจำหน่ายตัวโดยสารขนาดเล็ก			
๙.๒	ระบบสามารถแสดงข้อมูลการจำหน่ายตัวโดยสารรถขนาดเล็ก ประจำวัน			
๙.๓	ระบบสามารถจัดทำรายงานสถิติการจำหน่ายตัวโดยสารของรถ โดยสารขนาดเล็กได้			